

Bostadsrättsföreningen Örnen i Malmö
Ordförande Pia Sjöstrand
Mjölnaregatan 6 A
211 44 Malmö
brfornenmalmo@gmail.com

2018-11-04

Till Malmö stad
Fastighets- och gatukontoret
Förvaltningschef Anna Bertilson
205 80 Malmö

Förslag att trafik hinder inrättas på Spångatan

Det är nu andra året i rad som Malmö stad har låtit stänga av biltrafiken på Friisgatan i avsnittet mellan Norra Skolgatan och Södra Förstadsgatan. Vi i Brf Örnen ser detta som ett bra initiativ och trivseln på denna sträcka har höjts avsevärt under den varma årstiden med en lugnare trafiksituation och trivsamma uteserveringar och andra aktiviteter.

För oss boende på den parallellt liggande Spångatan däremot har gatusituationen märkbart försämrats. Vår bostadsrättsförening ligger med en del av sina fasader mot Spångatan mellan Norra Skolgatan och Mjölnaregatan. Begränsningen av biltrafiken på Friisgatan har inneburit att trafiken till och från Södra Förstadsgatan till stora delar har flyttats över till Spångatan. Vi har fått utökad biltrafik och trots att det är parkeringsplatser på bägge sidor av Spångatan så kör bilisterna ofta mycket fort. Eftersom bilisterna ofta gärna trycker på gasen när de passerar Spångatan är det ganska vanskligt att som gående ta sig över gatan; inte ens övergångsställena upplevs som säkra.

Spångatan har därtill en mycket komplex trafiksituation med tunga lastbilar med leveranser till butikerna i de angränsande kvarteren, och med övriga bilister, cyklister och gående som ska samsas om gatuutrymmet till och från Triangeln. T-korsningen vid Triangeln kan stundtals utvecklas till en veritabel flaskhals, då fordon och gående från tre olika håll ska samsas om det trånga utrymmet. I motsatt ände mot Triangeln finns korsningen Spångatan/Norra Skolgatan med fyrvägsstopp. Det behöver kanske inte påpekas, att både bilister och cyklister ofta nonchalerar stopplikten varför hela trafiksituationen i denna korsning kan upplevas som synnerligen obehaglig. En hel del bilister, som kör in på Spångatan och kanske upptäcker att de har kommit fel passar dessutom på att genomföra oväntade, snabba U-svängar i det utrymme som finns vid infarten och utfarten från Mjölnaregatan.

Förslag:

Styrelsen i Brf Örnen vill härmed göra Fastighets- och gatukontoret uppmärksam på denna trafiksituation. Den optimala lösningen vore självfallet om den tunga trafiken även på Spångatan kunde minskas liksom på Friisgatan, men i avvaktan på detta föreslår bostadsrättsföreningen, att den snabba biltrafiken på Spångatan begränsas på något sätt genom ett eller flera farthinder för att få ner hastigheten och öka säkerheten för alla som rör sig på denna gata. En tänkbar trafikreglering skulle också kunna vara en kombination av farthinder och enkelriktning av gatan.

Med vänliga hälsningar

Bostadsrättsföreningen Örnen i Malmö

Pia Sjöstrand
Enligt uppdrag